



Municipalità 10 Bagnoli-Fuorigrotta
5^a Commissione
Verbale in forma breve

In data 27 agosto 2026 alle ore 16:00 nella sede della X Municipalità sita in Via Acate 65, in modalità mista, si è riunita la 5^a Commissione previo regolare avviso di convocazione, alle ore 15:00 per discutere il seguente ordine del giorno:

Problematica Metropolitana Linea 2. documento

Visti:

- Il Regolamento delle Municipalità;
- Il Regolamento interno, così come modificato con Del. n. 18 del 02/10/25 all'art. 62 c. 3;
- Il Regolamento per lo svolgimento in modalità mista o in videoconferenza delle commissioni consiliari, così come modificato con Del. n. 18 del 02/10/25 all'art. 2 c. 8 e art. 6 c.4;

Ai fini della validità della seduta il Presidente dà atto che la commissione è regolarmente convocata, ai sensi dell'art. 65 del Regolamento delle Municipalità come da verbale della Conferenza dei Capigruppo del 7 luglio 2026.

Il Presidente invita tutti i presenti all'osservanza ed al rispetto degli artt. 5 e 6 del Regolamento per lo svolgimento, in modalità mista o in videoconferenza, delle Commissioni Consiliari.

Assume la Presidenza il Consigliere Gianluca Cavotti.

Assume la funzione di Segretario Giuseppe Dardano.

Risultano presenti all'appello n. 12 Consiglieri.

Il Presidente constatata la presenza di n. 12 Consiglieri dichiara valida la seduta e approva i verbali della seduta precedente.

L'argomento principale all'ordine del giorno ha riguardato le criticità connesse alla chiusura della tratta Pozzuoli-Napoli Campi Flegrei della Linea 2 ferroviaria e i conseguenti disagi per cittadini e pendolari.

Il Presidente ha illustrato una bozza di documento elaborata sulla base dei contributi emersi nelle precedenti commissioni. Nel testo si evidenzia come la chiusura della tratta, dovuta alla presenza di anidride carbonica nella galleria Flegrea, stia

aggravando una situazione già compromessa dagli effetti del bradisismo nell'area flegrea. Il documento sottolinea la carenza di informazioni chiare da parte degli enti competenti e di RFI sulle rilevazioni effettuate, sulle misure adottate e sulle tempistiche previste per il ripristino del servizio. Viene inoltre denunciata l'inadeguatezza del servizio sostitutivo su gomma, ritenuto insufficiente rispetto ai flussi di utenti e aggravante per la congestione del traffico locale.

Nel dibattito, diversi commissari hanno condiviso le preoccupazioni espresse nel documento. È stato evidenziato come la ripresa delle attività lavorative e scolastiche prevista per settembre rischi di rendere ancora più grave la situazione. In particolare, è stato sottolineato che i mezzi sostitutivi non sono in grado di garantire un servizio efficiente e che numerosi cittadini, soprattutto anziani, studenti e lavoratori, stanno subendo notevoli disagi negli spostamenti quotidiani.

Alcuni interventi hanno posto l'attenzione sulla necessità di individuare correttamente i destinatari del documento, proponendone l'invio non solo a RFI ma anche agli assessori competenti del Comune di Napoli e della Regione Campania, oltre ai vertici istituzionali coinvolti nella gestione della mobilità e delle infrastrutture ferroviarie. I commissari hanno espresso apprezzamento per la stesura finale del documento, giudicato più incisivo, dettagliato ed equilibrato rispetto alle versioni preliminari. È stato rimarcato che il testo rappresenta il risultato di un lavoro condiviso tra tutti i componenti della Commissione e che l'obiettivo principale resta la tutela dei cittadini e del territorio.

Nel corso della discussione è stata inoltre avanzata la proposta di portare il documento all'attenzione del Consiglio Municipale attraverso una seduta monotematica dedicata alle problematiche del trasporto pubblico nella Municipalità. Si è suggerito di invitare in Consiglio i rappresentanti istituzionali e tecnici competenti, tra cui gli assessori responsabili della mobilità e i rappresentanti di RFI, affinché possano fornire chiarimenti e risposte alle richieste formulate dalla Commissione.

Più volte è stata ribadita la necessità di agire con rapidità e determinazione, sottolineando che i disagi ricadono soprattutto sulle fasce più fragili della popolazione, prive di mezzi di trasporto alternativi. Alcuni commissari hanno inoltre manifestato la disponibilità a promuovere ulteriori iniziative pubbliche e istituzionali qualora non si registrassero risposte adeguate da parte degli enti competenti. In conclusione, la Commissione ha condiviso l'indirizzo operativo di procedere all'immediato inoltro del documento agli enti interessati e di promuovere successivamente un approfondimento in sede consiliare. Il Presidente ha confermato l'impegno a mantenere alta l'attenzione sulla vicenda della Linea 2 e sulle criticità

della mobilità nell'area flegrea.

	P	ENTRATA	USCITA	DURATA PARTECIPAZIONE
CAVOTTI GIANLUCA	P			I.C.
CIVITILLO DIEGO	P			I.C.
DE ANGELIS ROSARIO	p			I.C.
FERRARO DANIELA	P			I.C.
GRECO MARIO	A	Delega del Vecchio		I.C.
IODICE MAURO	P			I.C.
MARIANI EDVIGE	P			I.C.
MOLINARO MAURIZIO	P			I.C.
ORFANO VINCENZO	A			ASSENTE
ORGA SALVATORE	P			I.C.
PAPA ELIANA	A			ASSENTE
PISTOLA CIRO	P			I.C.
SCHERILLO MASSIMO	A			ASSENTE
STAVOLA GIUSEPPE	P			I.C.
TROTTA ANTONIO	P			I.C.

Il Presidente dà atto che sono stati osservati gli artt. 5 e 6 del Regolamento per lo svolgimento, in modalità mista o in videoconferenza delle Commissioni Consiliari, e che la completezza di quanto discusso e deliberato è garantita dalla tracciabilità della registrazione della seduta ai sensi degli artt. 2 e 3 del Regolamento succitato.

In assenza di ulteriori interventi il Presidente chiude i lavori alle ore: 16:42.

N.B.

** tempo di partecipazione ai lavori di commissione*

*** intera commissione: I.C.*

**** non raggiungimento dei 2/3: N.R*

Il Presidente
Gianluca Cavotti

Il Segretario
Giuseppe Dardano